

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

**"PRZEBUDOWA - ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 110141L OD KM 0+000  
DO KM 0+250 W MIEJSCOWOŚCI ŻREBCE ZNISZCZONEJ W WYNIKU  
GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017 R."**

**Obręb ewidencyjny: ŻREBCE**

**Gmina: Sułów**

**Numer działki: 1373**

**Inwestor: GMINA SUŁÓW**

**Sułów 63, 22-448 Sułów**

			<b>BRANŻA DROGOW</b>	<b>Data 10.2018</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu "PRZEBUDOWA - ODBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 110141L OD  
KM 0+000 DO KM 0+250 W MIEJSCOWOŚCI ŻREBCE ZNISZCZONEJ W  
WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017 R."**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora
2. Pomiar własne
3. RMT I GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U Nr 43 z 1999r/

### **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga objęta opracowaniem położona jest na działce nr geod. 1373 w m. Żrebce gm. Sułów.

W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią szerokości około 3,00 m o nawierzchni ulepszonej kruszywem i masa bitumiczną popękaną na głębokość 0,5 m. Odwodnienie drogi polega na odprowadzeniu wody na przyległy teren. Istniejące pobocze ziemne na ogół zawyżone w stosunku do nawierzchni, co uniemożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych. Nawierzchnia miejscami jest zdeformowana i skoleinowana.

W chwili obecnej występujące uszkodzenia drogi gminnej stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym i pieszym odbywającym się do przyległych domów, gospodarstw rolnych oraz przyległych pól.

### **III. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się utwardzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu należy wyrównać i wyprofilować istniejącą nawierzchnię i wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31, 50 o gr. 15 cm. Na podbudowie wykonać warstwę ścieralną o gr. 5 cm, po uprzednim skropieniu asfaltem w ilości  $1\text{kg/m}^2$ .

Nawierzchnia wzmocnienia jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 5 cm;
- Skropienie asfaltem w ilości  $1\text{kg/m}^2$ ,

- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm,
- Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne,

Pobocza:

- Pobocza gruntowe wyprofilowane, zagęszczone i obsiane trawą.

**1. PLAN SYTUACYJNY:**

Drogę gminną w planie sytuacyjnym zaprojektowano jako odcinek prosty o parametrach:

- Szerokość nawierzchni drogi - 3,00 m
- Obustronne pobocza ziemne o szer. - 2 x 0,75 m

**2. PROFIL PODŁUŻNY:**

W profilu podłużnym drogę gminną maksymalnie należy wpisać w istniejący teren.

**IV. ZADRZEWIENIE**

Na terenie objętym opracowaniem nie występują drzewa, które kolidują z projektowaną trasą drogi gminnej.

**V. OZNAKOWANIE**

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu.

**UWAGI:**

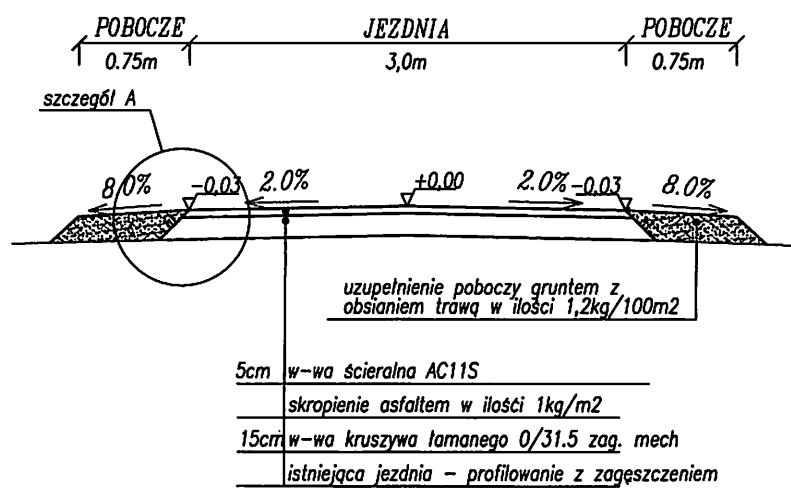
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane przed przystąpieniem do w/w robót budowlanych należy uzyskać zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Opracował:

**WÓJT GMINY**  
**Leon Bulak**



## PRZEKRÓJ NORMALNY



### Szczęgół A

